

114年公務人員高等考試一級暨二級考試試題

等 別：高考二級

類 科：都市計畫技術

科 目：都市交通運輸與土地使用計畫理論與實務

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)請以黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

(四)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、「15 分鐘城市 (15-min city, 15mc)」概念由學者 Carlos Moreno 於 2015 年在巴黎舉行的聯合國氣候變遷大會中提出後，持續受到都市規劃實務界廣泛討論與實踐。

(一)請說明此概念的意涵。(10 分)

(二)請申論如何在都市交通運輸與土地使用計畫中實踐此概念。(15 分)

二、都市運輸規劃在分析運具選擇行為時，經常使用個體選擇模式，為估計個體選擇模式，樣本資料會透過兩種偏好調查來取得：顯示性偏好 (revealed preference) 與敘述性偏好 (stated preference)。

(一)請說明這兩種偏好調查之特性與適用情境。(10 分)

(二)若國內某市政府計劃引進自駕公車 (autonomous bus) 作為深夜 (1:00~5:00) 大眾運輸系統，想評估票價跟班距如何影響自駕公車的使用，你負責這項評估，請說明應該使用那種偏好調查，並設計主要題項內容。(15 分)

三、Karen Lucas 於 2012 年提出「運輸貧窮 (transport poverty)」概念，用以描述個人或群體因為同時具有社會弱勢與運輸弱勢的條件，而導致「社會排除 (social exclusion)」現象。近年持續受到都市規劃實務界廣泛注意，並運用「可及性規劃 (accessibility planning)」來改善此現象。

(一)請說明運輸貧窮可能導致的社會排除現象 (請舉出兩項)。(10 分)

(二)請申論如何在交通運輸與土地使用計畫中，運用可及性規劃 (accessibility planning)，改善運輸貧窮所導致社會排除現象。(15 分)

四、重大的土地開發計畫常被要求進行「交通衝擊評估 (traffic impact assessment, TIA)」，假設某個基地將開發為大型購物中心，你負責進行該基地開發之 TIA，請說明你的評估程序。(25 分)